

2009 CANAM SPYDER

Manual de instrucciones



LISTA DE COMPONENTES

1	Power Commander
1	Cable USB
1	CD- ROM
1	Manual de instrucciones
2	Adhesivos Power Commander
2	Adhesivos Dynojet
2	Cintas Velcro
1	Gamuza con alcohol
1	Posi-tap
2	Bandas de sujeción

¡EL CONTACTO DEBE ESTAR APAGADO ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN!

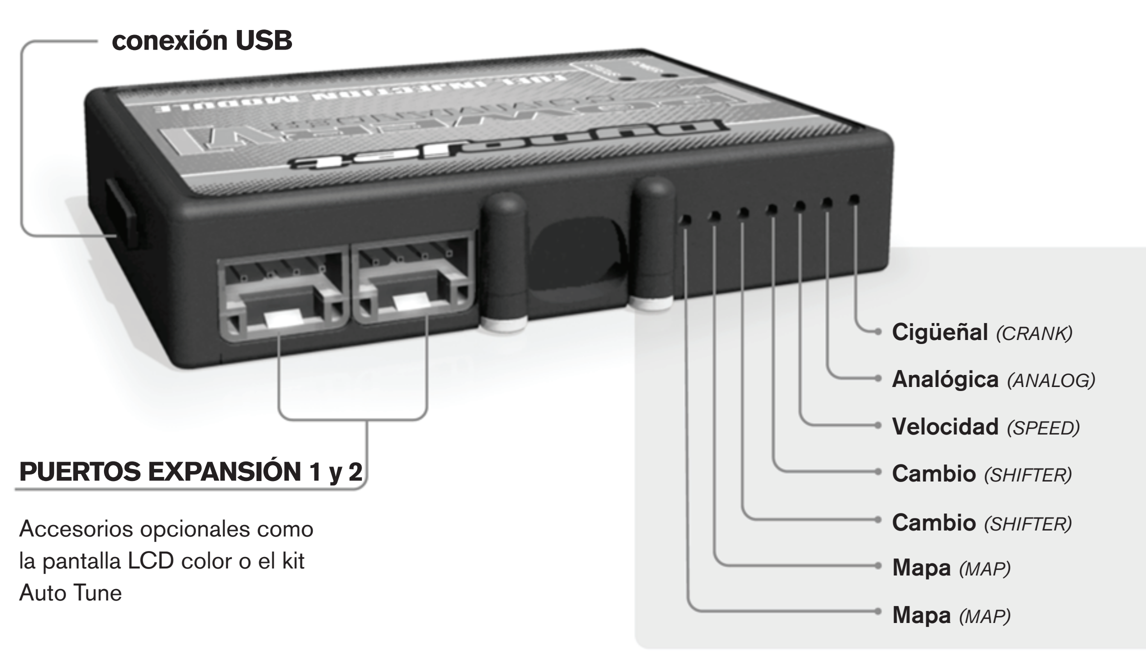
TAMBIÉN PUEDE DESCARGAR EL SOFTWARE Y LOS ÚLTIMOS MAPAS ACTUALIZADOS DEL POWER COMMANDER DESDE NUESTRO SITIO WEB:
www.powercommander.com

POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN



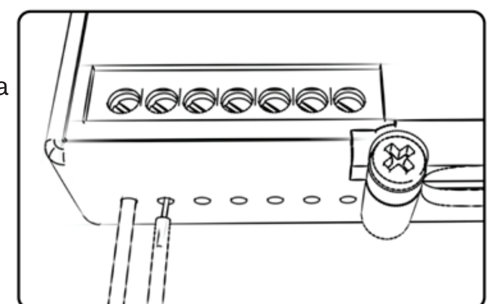
2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

POWER COMMANDER V GUÍA DE LA ENTRADA DE ACCESORIOS



Conexiones de los cables:

Para conectar los cables al PCV, primeramente extraiga la tapa de goma de la parte posterior de la unidad y suelte los tornillos correspondientes a cada entrada. Utilice unas pinzas pela-cables del calibre 22-24 (AWG) para pelar los cables unos 10mm desde el extremo. Introduzca el cable en el orificio correspondiente del PVC hasta que ya no pueda más y seguidamente vuelva a colocar el tornillo. Vuelva a colocar la tapa de goma.



NOTA: *Le resultará más fácil introducir los cables si los estaña mediante soldadura.*

ENTRADAS DE ACCESORIOS

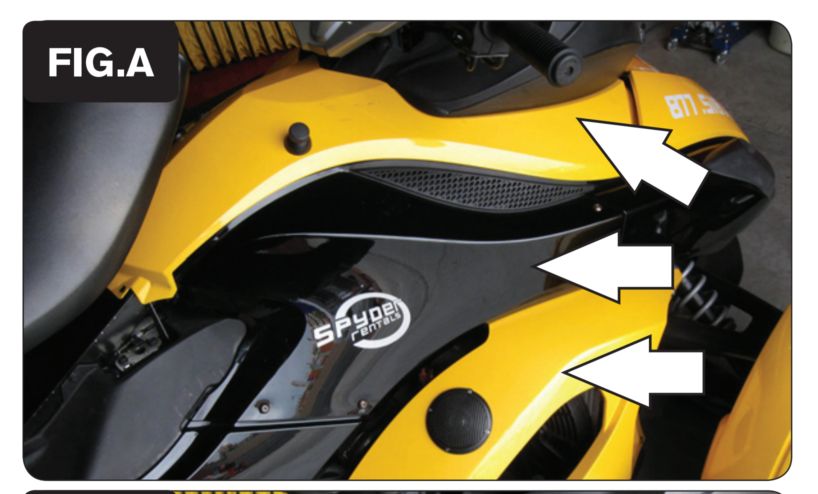
Map - El PCV es capaz de cargar dos mapas básicos diferentes. Podrá intercambiar al instante estos dos mapas si conecta un interruptor en las entradas de mapa (MAP) Puede utilizar cualquier interruptor del tipo abierto/cerrado. La polaridad de los cables no importa. Si utiliza el kit Auto Tune, una posición cargará un mapa básico y la otra le permitirá activar el modo “aprendizaje”. Cuando el interruptor esté en la posición “CERRADO”, se activará el Autotune.

Shifter - Estas entradas son para utilizar el cambio rápido de Dynojet. Conecte los cables del cambio rápido Dynojet a las entradas SHIFTER. La polaridad de los cables no importa.

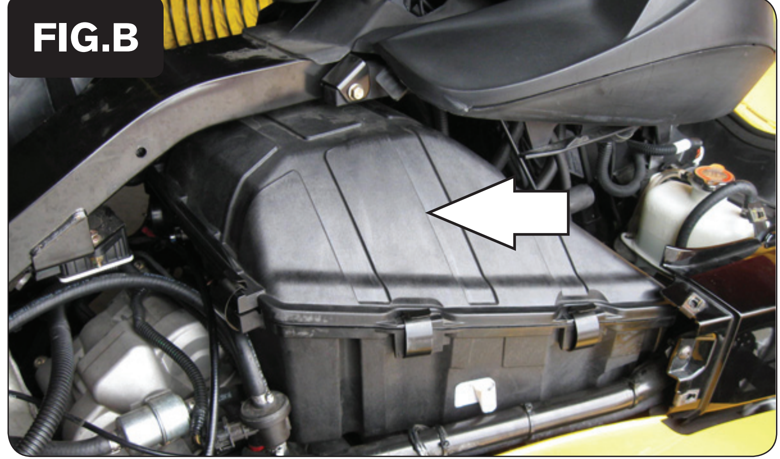
Speed - Si su aplicación incorpora un sensor de velocidad, podrá desviar la señal del sensor a través de un cable de derivación que se conectará a esta entrada. Ello le permitirá calcular la posición de marcha en el software del centro de control. Una vez establecida la posición de la marcha, podrá modificar su mapa en función de la marcha entrada, así como establecer los tiempos de corte del encendido según la marcha, cuando use el cambio rápido.

Analog – Esta entrada es para una señal de 0-5 voltios, como la temperatura del motor, presión de admisión, etc. Una vez establecida esta entrada, podrá modificar la curva de la gasolina en el software del centro de control, según la entrada.

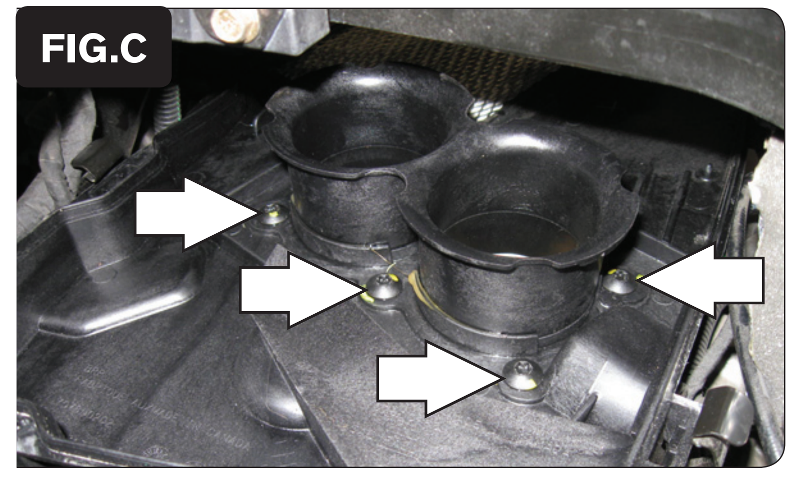
Crank – NO realice ninguna conexión en este puerto sin haber recibido instrucciones concretas por parte de Dynojet. Se utiliza para transmitir los datos de posición del cigüeñal de un módulo a otro.



1. Desmontar las tapas embellecedoras de los laterales izquierdo y derecho (Fig. A).



2. Desmontar la tapa de la caja del aire (airbox) soltando las presillas de sujeción alrededor del borde de la caja (Fig. B).



3. Para desmontar la base de la caja del aire, soltar los seis tornillos que rodean las toberas (Fig. C).

   En la Fig. C sólo se aprecian 4 tornillos.

4. Cortar las 3 bandas de sujeción del lateral izquierdo de la caja del aire (air box) que sujetan el mazo de cables.

5. Retirar la base de la caja del aire hacia la derecha para poder acceder a los conectores de los inyectores.

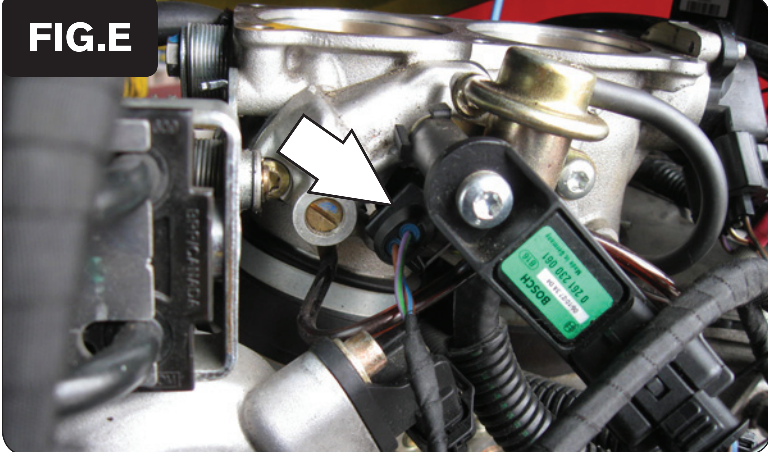


6. Con el velcro que se incluye, sujetar y colocar el PCV al lado de la caja de fusibles (Fig. D).

   El módulo se coloca debajo del compartimiento de almacenaje delantero. Limpiar previamente las superficies de contacto con la gamuza con alcohol.

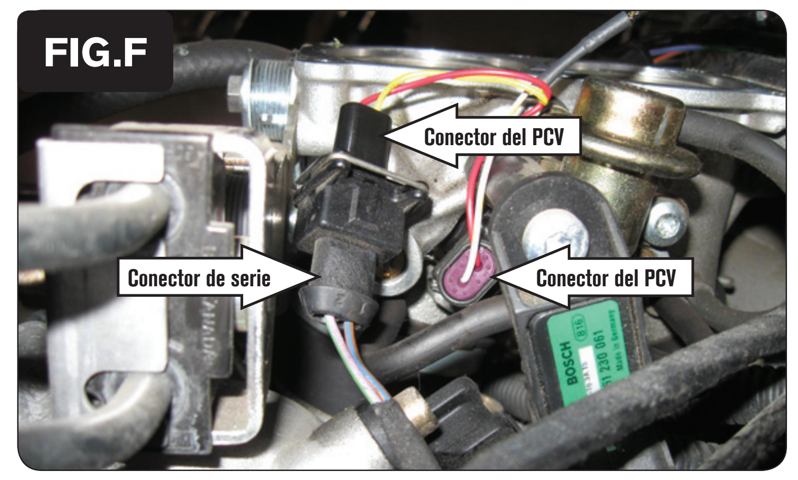
7. Guiar el mazo de cables del PCV por el lateral izquierdo del vehículo, hacia los cuerpos del acelerador.

   El mazo de cables se sujetará y asegurará en posición más adelante.

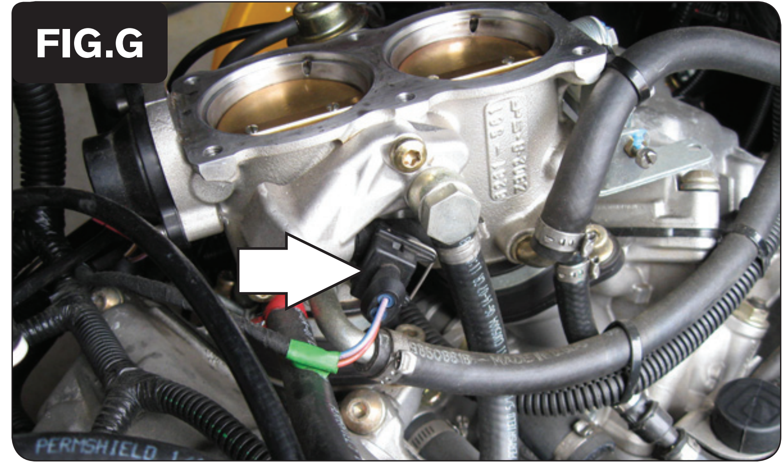


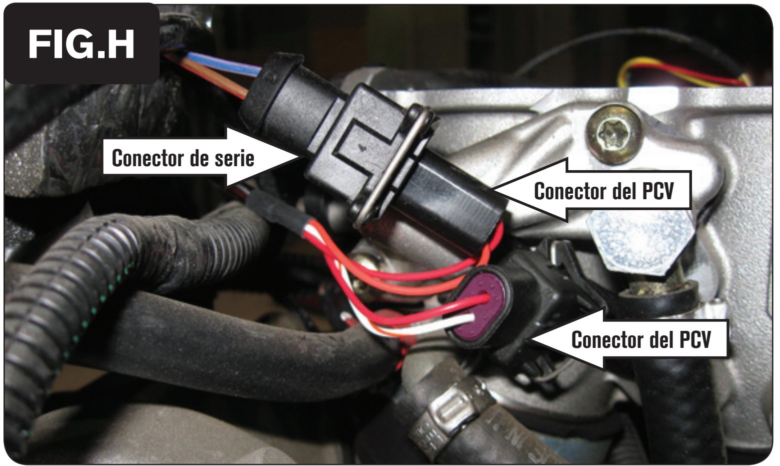
8. Desconectar el mazo de cables de serie del inyector trasero, a la izquierda de los cuerpos del acelerador (Fig. E).

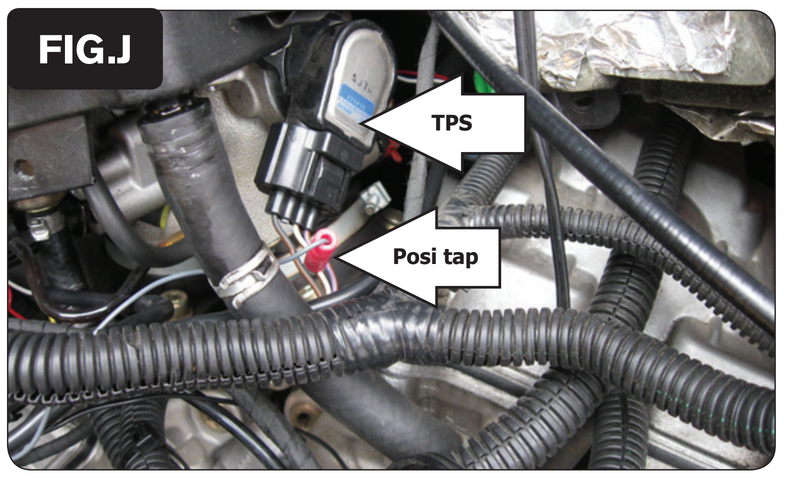
   Para soltar el conector, presionar el pasador de sujeción del conector.



9. Conectar los cables de color AMARILLO del PCV en línea con el mazo de cables de serie y el inyector trasero (Fig. F).







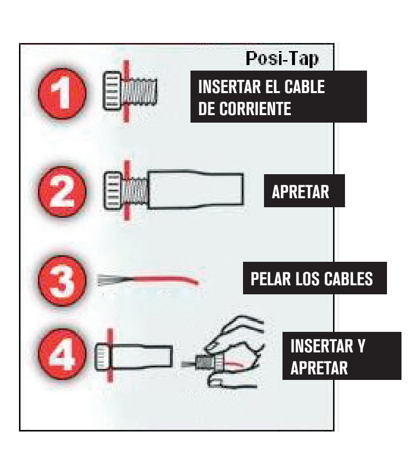
10. Desconectar el mazo de cables de serie del inyector delantero, a la derecha de los cuerpos del acelerador (Fig. G).

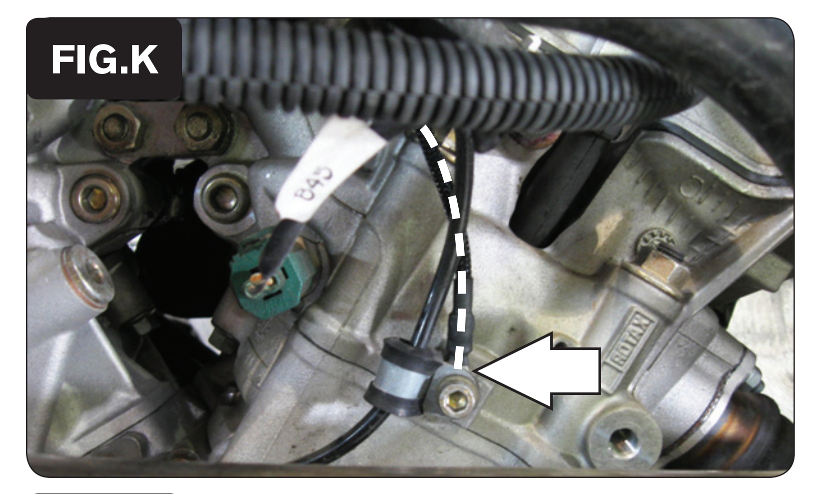
    Para soltar el conector, presionar el pasador de sujeción del conector.

11. Conectar los cables de color NARANJA del PCV en línea con el mazo de cables de serie y el inyector (Fig. H).

12. Unir el cable GRIS del PCV al cable BLANCO/MARRÓN del Sensor de Posición del Acelerador de serie utilizando para ello el posi-tap que se incluye (Fig. J).

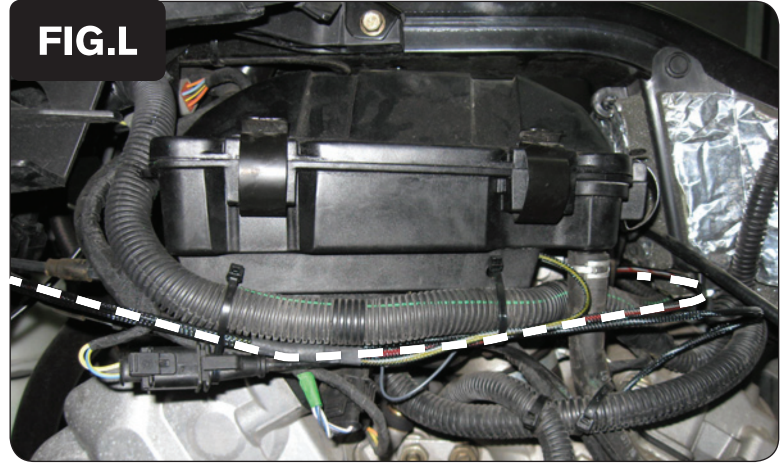
    El TPS está situado a la izquierda de los cuerpos del acelerador.




FIG.K

13. Unir el cable de masa del PCV a la culata trasera, en el lateral izquierdo (Fig. K).

    Soltar el tornillo de serie y pasarlo a través del orificio del terminal del cable de masa del PCV y seguidamente volver a colocarlo en su posición.


FIG.L

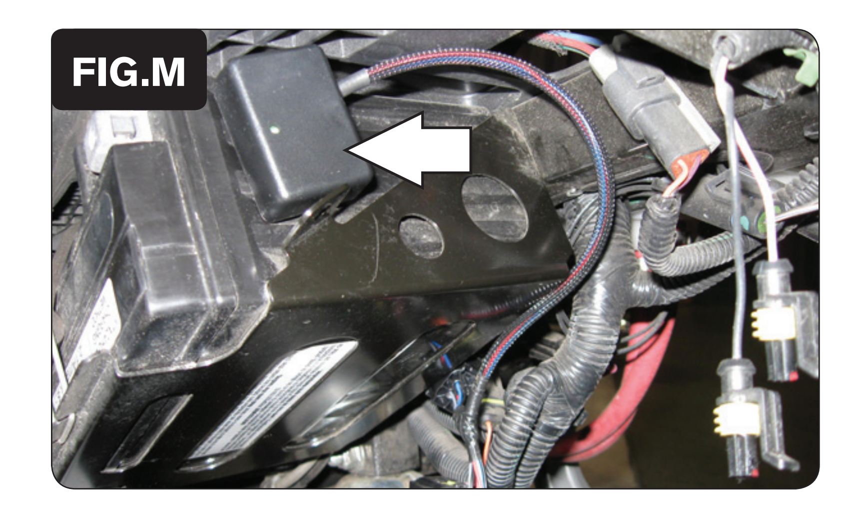
14. Volver a montar la caja del aire (air box). Utilizar las bandas de sujeción para asegurar el mazo de cables del PCV con el mazo de serie en la posición de origen.


FIG.L

15. Desconectar el mazo de cables de serie del sensor O2 (Fig. L).

    Esta conexión se encuentra al lado de la caja de la batería y para poder acceder a ella será necesario desmontar la parte interior de la sección de cola.

FIG.M



16. Conectar el optimizador O2 en línea con el mazo de cables de serie y el sensor O2.
17. Asegurar el optimizador O2 en la parte trasera de la batería utilizando el velcro que se suministra.
18. Volver a montar toda la carrocería.

FIG.N

Map 1 - Fuel - Cylinder 1,2 - Gear 1,2,3,4,5,6

% Throttle

RPM		2	5	10	15	20	40	60	80	100
500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
2750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
3000	0	0	0	0	0	0	0	0	8	10
3250	0	0	0	0	0	0	0	3	8	8
3500	0	0	0	0	0	0	0	3	8	8
3750	0	0	0	0	0	0	0	3	8	5
4000	0	0	0	0	0	0	6	0	8	5
4250	0	0	0	0	0	0	6	-4	6	0
4500	0	0	0	0	0	0	11	2	6	3
4750	0	0	0	0	0	0	11	6	6	3
5000	0	0	0	0	0	0	16	12	8	2
5250	0	0	0	0	0	0	16	12	7	2
5500	0	0	0	0	0	0	16	12	7	2
5750	0	0	0	0	0	0	16	12	7	2
6000	0	0	0	0	0	0	16	12	8	5

El optimizador O2 para este modelo controla la zona de circuito cerrado de serie. En la tabla, esta zona está representada por las celdas resaltadas, como se muestra en la Fig. N. El optimizador está diseñado para lograr una relación aire/gasolina (AFR) de 13.6:1. Para usar el optimizador se debe guardar el sensor O2 de serie.

No se recomienda modificar los valores de la zona resaltada, a no ser que un técnico de Dynojet lo autorice.

Si se está utilizando el sistema Auto Tune, NO introducir valores en esta zona de la Tabla de la relación aire/gasolina (AFR)